

附件 1

项目绩效自评报告

专项资金“财政事权”名称：普通公路水路建设

对应“政策任务”数量：4

填报人姓名：赵婧

填报日期：2020.05.30

|

一、基本情况

2019年省级交通专项资金-普通公路水路建设资金额度共计2981万元，其中：

一、政策任务：港口建设和维护1600万元，分配方式为项目制，主要用于（一）珠海港万山港区桂山岛陆岛补给码头项目1200万元；（二）珠海港高栏港区5万吨黄茅海航道一期工程项目400万元。绩效目标为完成珠海港万山港区桂山岛陆岛补给码头项目、5万吨黄茅海航道项目建设。

二、政策任务：公路客货站场200万元，分配方式为项目制，主要用于港珠澳大桥珠海口岸交通综合枢纽公路客运站场的机电、精装修、空调、扶梯、垂直电梯、幕墙、钢构、弱电项目。绩效目标为保障客运站机电、空调运转正常，为旅客提供一个舒适的候乘环境。

三、政策任务：交通运输统计专项经费18万元，分配方式为项目制，主要用于2019-2020年交通运输行业统计工作及2019年珠海市道路货物运输专项调查项目调查部分技术服务项目。绩效目标为按照统计制度的要求，完成交通运输部、省交通运输厅下达的2019-2020年交通运输统计任务和2019年道路货物运输专项调查任务。

四、政策任务：地方成品油消费税增长性返还1163万元，经沟通协商，该资金全部由市公路局进行分配使用。

具体分配如下：

1. 分配市公路局 86.5 万元，用于公路（桥梁）路面状况分析及加铺方案一阶段施工图设计编制、国省县道升级交通工程方案及施工图编制成果咨询、全市县道路线更新调查及数据库完善等项目；

2. 分配市高速公路和地方公路管理处 130 万元，用于 2019 年桥梁桥下空间电子巡查监控系统建设(第二批)项目；

3. 分配市西部地区公路管理处 449.57 万元，用于西部地区重点桥梁可视化建设、金湾立交挡土墙维修等项目；

4. 分配市香洲公路养护管理与应急中心 50 万元，用于淇澳大桥主桥桥面铺装维修项目及施工监控项目；

5. 分配市地方公路养护管理与应急中心 80 万元，用于鸡啼门大桥中分带盖板更换项目；

6. 分配各区 2019 年乡村公路养护补助资金 366.93 万元，其中斗门区 220.46 万元、金湾区 46.61 万元、高新区 40.81 万元、万山区 17.43 万元、高栏港区 41.62 万元。

绩效目标为：1. 提高桥梁结构安全、消除安全隐患，延长结构使用寿命。2. 提高路政信息化手段和巡查效率，保障桥梁安全运营。3. 加强农村公路管理和资金投入，提高农村公路养护水平。

二、自评情况

（一）自评分数：96.49 分

其中：港口建设和维护自评分数 96.5 分；

公路客货站场自评分数 99 分；

交通运输统计专项自评分数 100 分；

地方成品油消费税增长性返还自评分数 96 分。

（二）专项资金使用绩效

1. 专项资金支出情况。

资金总体支出 2564.48 万元，执行率为 86.03%

（其中：港口建设和维护支出 1200 万元，执行率为 75%；

公路客货站场支出 200 万元，执行率为 100%；

交通运输统计专项支出 18 万元，执行率为 100%；

地方成品油消费税增长性返还支出 1146.48 万元，执行率为 98.58%。）

2. 专项资金完成绩效目标情况。基本完成专项资金绩效目标。

3. 专项资金分用途使用绩效。

（1）政策任务：港口建设和维护。

一是“珠海港万山港区桂山岛陆岛补给码头工程”进展情况顺利。第一阶段目标为“2019年3月完成施工招标工作”，该项目于2019年3月6日完成施工招标确定施工单位。第二阶段目标“2020年11月完成桩基施工”，正在加紧施工，项目桩基总数为148根，已完成79根，占比53%。待完成。二是“珠海港高栏港区5万吨黄茅海航道一期工程项目”未形成实际支付。

（2）政策任务：公路客货站场。

一是保障客运站机电、空调运转正常，为站场提供稳定的供电保障；珠海天气较为炎热，站场内部空调能够有力并持续供冷，为旅客提供一个舒适的候程环境尤为重要。二是选购品牌品质有保障的电梯，为来往站场的旅客提供便利，方便旅客携带行李抵达站场乘车，提升旅客口岸换乘体验。三是站场内部精装修尤其在洗手间方面，参照酒店标准，不仅仅美化了客运站内部环境，提升口岸站场整体形象，积极响应“厕所革命”的号召，贴心服务每一位到站旅客，打破了旅客对传统客运站场“洗手间”脏乱的刻板印象。

（3）政策任务：交通运输统计专项。

一是完成 2019-2020 年度的交通运输综合统计工作，包含交通运输综合统计月度报表、年度报表和样本企业报表收集、审核、汇总等；二是完成 2019-2020 年公路水路交通运输企业一套表联网直报工作（109 家公路水路运输企业月报、季报、年报的报表收集、审核和汇总报送工作），交通固定资产投资统计工作（交通固定资产投资工作），道路运输统计工作（道路运输行业年报统计工作），交通运输行业环境统计工作（港口、高速公路、国省县道环境统计工作）的目标；三是完成 2019 年珠海市道路货物运输专项调查的现场调查与统计工作（20 家规上道路货运企业，21 家规下道路货运企业、220 辆样本车辆，9 家个体户的 9 月运输情况的

调查统计工作)的目标。

(4) 政策任务: 地方成品油消费税增长性返还。

主要用途包括公路养护管理与维修、公路路政信息化建设、农村公路养护补助三个方面: 一是公路养护管理与维修方面, 通过加强对公路、桥梁的养护管理和维修项目的开展实施, 局部病害得到及时修复, 防止了病害继续发展, 避免后续维修的更大资金投入, 且提升了桥梁管理技术水平, 提高了工作效率和质量, 节省了人力、物力成本, 达到了提高桥梁结构安全、消除安全隐患, 延长结构使用寿命的绩效目标; 二是公路路政信息化建设方面, 通过桥梁桥下空间电子巡查监控系统的建设, 大幅度提高路政巡查效率, 减少巡查出车频率, 无需达到现场即可掌握情况, 节省大量的人力、车辆等使用成本, 为管理部门作出相应决策提供了方便, 达到了提高路政信息化手段和巡查效率, 保障桥梁安全运营的绩效目标; 三是农村公路养护补助方面, 通过对各区进行农村公路日常养护的资金补助, 保障了农村公路养护的资金, 达到了加强农村公路管理和资金投入, 提高农村公路养护水平的绩效目标。

三、改进意见

暂无针对专项资金使用过程中或在绩效方面的意见或建议。